

## 消防安全隐患清单（2022年）

填报部门/单位/室（队、中心）（盖章）：机务保障部/质量控制室  
 填报时间：

序号	发现时间	隐患名称	基本情况	等级颜色*	类型*	类别	来源*	责任部门/单位/室（队、中心）	涉及的业务	涉及的流程	原因分析	等效措施	防范措施	整改措施及责任人	整改措施实施情况跟踪	整改时限	整改进度*	是否开展风险评估*	可能发生的危害
2022-01	1.14	飞机牵引车灭火器检验标识无法识别日期	1月14日中午巡查发现015号飞机牵引车灭火器检验标识未标明年份，无法确认是否有效	轻微安全隐患（蓝）	管理上的缺陷	机场管理	部门自查	车队	车辆维保	车辆月检	直接原因：1.管理人员未严格落实标签更换职责； 间接原因：1.车辆责任人安全意识不足；2.未严格落实检查职责	立即通知车队重新更换标签并完成灭火器检查	加强人员宣教，强化规章意识。	1.所有车辆的灭火器及标签进行一次排查2.扣除相关人员本月绩效分；3.扣除管理人员本月绩效分。 责任人：陈宗生	已完成更换	1.31	关闭	否	灭火器漏检或失效
2022-02	1.21	油车灭火器检验标识无法识别日期	1月21日中午巡查发现油车灭火器检验标识未标明年份，无法确认是否有效	轻微安全隐患（蓝）	管理上的缺陷	机场管理	部门自查	中航油	车辆维保	车辆检查	直接原因：1.管理人员未严格落实标签更换职责； 间接原因：1.车辆责任人安全意识不足；	立即通知中航油更换标签并检查灭火器	加强人员宣教，强化规章意识。	更换灭火器标签或采取其他等效措施。责任人：翁良栋	已完成更换	3.31	关闭	否	灭火器漏检或失效
2022-03	2022.3.18	消防箱前有阻挡物	航站楼片仔癀商铺店改变原配消防设备	一般隐患（黄）	人的不安全行为	机场管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备检查	直接原因：因为装修升级，片仔癀店员改变原配消防设备； 间接原因：人员意识淡薄，认为改变原配消防设备没有问题。	立即当场整改	加强每月巡查，发现隐患及时整改。	对片仔癀店员进行了批评教育，并对店员进行了消防知识培训。	已于3月18日当场整改完毕，将改变原配的消防设备恢复。	3.18	关闭	否	火灾初期阶段是救援的黄金时期，消防设施设备每月未完成检查就有可能导致错过扑救黄金时期
2022-04	4.7	消防车辆未建立月检、季度检等维保计划	检查发现，消防车目前只有日检、周检，其月检、季度检等维保未制定维保要求和计划，无台账记录	一般安全隐患（黄）	管理上的缺陷	应急管理	部门自查	消防保障队	车辆维保	车辆维保	直接原因：未落实车辆维保职责； 间接原因：月检、季度检等维保由协议维修单位开展，但未制定维保要求和台账记录	每日目视检查车辆状态，启动运行一次，确保车辆可用性；立即梳理车辆维保要求，制定计划	完善维保制度	建立维保制度；责任人：陆名辉	1.已修订《车辆管理岗位操作手册》第二章2.2.2消防车辆设备维保、第七章附件14消防车检查单； 2.消防保障队组织驾驶员培训手册相关内容	5.31	关闭	否	车辆故障，影响出动
2022-05	4.14	消防保障队消防未建立危险品应急处置预案	4月14日危险品运输相关自查发现消防保障队未建立有关危险品处置预案	一般安全隐患（黄）	管理上的缺陷	应急管理	部门自查	消防保障队	应急救援	应急处置	直接原因：未依据相关规定制定危险品相关应急处置预案； 间接原因：	立即查阅机场级危险品应急处置预案，对消防保障队开展宣教，出现危险品应急情况时，根据应急救援指挥手册处置	加强人员宣教，强化规章意识，增加队室级、部门级自查频次，确保人员按章操作	1.修订危险品相关应急处置预案；2.组织预案的培训；责任人：陆名辉	1.已修订《消防救援岗位操作手册》第四章4.18危险品泄漏应急预案； 2.消防保障队组织全体人员培训手册相关内容。	5.31	关闭	否	处置不当，危险品泄漏等

2022-06	4.30	航站楼安全疏散标志有损坏情况	航站楼安全疏散标志有损坏情况	轻微安全隐患(蓝)	物的不安全状态	应急管理	部门自查	消防保障队	消防维保	安全疏散标志	直接原因: 疏散标志到达使用年限, 未及时更换 间接原因: 安全意识薄弱	立即通知维保单位更换	开展全面的排查并记录所有疏散标志的位置、寿命、完好情况	建立维保制度; 责任人: 陆名辉	已通知协议维保单位进行排查和更换	6.30	关闭	否	突发状况时人员找不到安全出口
2022-07	4.30	电动车充电点无自动断电功能, 摆放杂乱	电动车充电点无自动断电功能, 摆放杂乱	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	机场管理	部门自查	建管/物业	电动车充电	充电管理	直接原因: 部分功能出现故障 间接原因: 未建立电动车集中充电管理制度; 安全意识薄弱	立即通知建管部展开排查, 张贴上墙警示标语, 规划地面停车位	明确电动车充电点管理职责并建立制度	建立管理制度或明确责任人, 规范充电点的日常管理。责任人: 赖健兴、鹿东华	建管部已完成自动断电功能的修复; 物业公司制定计划建立管理制度, 包括地面停车位规划、自动充电装置使用说明、火灾隐患警示标语等	6.15	关闭	否	火灾
2022-08	5.13	机场消防安全管理制度不完善, 消防安全责任书内容不完善	机场消防安全管理制度不完善, 消防安全责任书内容不完善	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	应急管理	公司检查	机务保障部/消防保障队	机场消防安全管理	安全责任书	直接原因: 消防保障队未严格监督责任落实; 间接原因: 制度不完善、安全责任书内容不完善	立即组织排查各消防责任书落实情况	组织修订管理制度和安全责任书	修订《机场消防安全管理制度》和《消防安全责任书》; 责任人: 陆名辉	1. 已制定《三明沙县机场消防安全管理制度》, 已于8月完成发文; 2. 已拟定《消防安全责任书》。	6.30	关闭	否	消防设施设备无人管理, 火灾时无法使用
2022-09	5.13	消防站车辆、机坪跑道消防设施、消防救援装备等设施的巡检、维护制度不完善, 如部分内容缺失、未明确岗位具体巡检要求	消防站车辆、机坪跑道消防设施、消防救援装备等设施的巡检、维护制度不完善, 如部分内容缺失、未明确岗位具体巡检要求	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	应急管理	公司检查	机务保障部/消防保障队	消防设施设备维保	设防设施设备维保	直接原因: 未明确责任人; 间接原因: 维护制度混乱	明确责任人	梳理消防站车辆、设备、器材维保制度; 梳理机坪跑道等设施设备维保制度	完成相关制度的梳理和修订; 责任人: 陆名辉	1. 已修订《车辆管理岗位操作手册》第二章 2.2.2 消防车辆设备维保, 第七章 附件16消防车辆检查单, 表A48-A54; 2. 已修订《消防救援岗位操作手册》第二章 2.3 防火巡查; 3. 已组织消防保障队开展一次消防	5.31	关闭	否	设施设备无人管理, 可能造成实效, 应急救援时无法使用
2022-10	5.13	消防科室级法定自查落实到位(不符合公司“一二四”要求)	消防科室级法定自查落实到位(不符合公司“一二四”要求)	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	应急管理	公司检查	机务保障部/消防保障队	法定自查	科室级自查	直接原因: 自查计划的制定未依据公司监察计划制定; 间接原因: 科室负责人未严格落实自查职责, 对工作职责认识不到位	梳理消防站监督检查计划, 并依据公司监察计划进行修订	由质控室牵头, 梳理部门、科室级监督检查计划, 并督促各科室落实	完成监督检查计划的制定; 责任人: 陆名辉	已完成消防保障队涉及的自查事项梳理, 并制定自查频次和要求, 已完成《2022年度安全监察计划(机务部)》的修订, 由质控室对消防保障队法定自查落实情况整	5.31	关闭	否	运行系统存在漏洞, 带来风险

2022-11	2022.6.23	消防箱检查卡未正常打卡	加油站消防箱内灭火器未打卡	一般安全隐患(黄)	物的不安全状态	机场管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备检查	直接原因: 加油站管理员未落实每月检查; 间接原因: 加油站管理员消防安全意识淡薄。	立即当场整改	加强每月巡查, 发现隐患及时整改。	已对加油站管理员进行批评教育, 并对加油站管理员进行消防知识的培训。	已于6月23日当场整改, 检查箱内灭火器无异常, 并打卡。	6.23	关闭	否	火灾初期阶段是救援的黄金时期, 消防设施设备每月未完成检查就有可能导致错过扑救黄金时期
2022-12	2022.7.12	消防箱前有阻挡物	航站楼片仔癀商铺店前消防箱被花盆阻挡	一般隐患(黄)	人的不安全行为	机场管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备检查	直接原因: 因为装修升级, 片仔癀店员在消防箱门口摆了两盆植物, 造成了消防箱的阻挡; 间接原因: 人员意识淡薄, 认为消防箱阻挡一两天没有问题。	立即当场整改	加强每月巡查, 发现隐患及时整改。	对片仔癀店员进行了批评教育, 并对店员进行了消防知识培训。	已于7月12日当场整改完毕, 将阻挡花盆挪至角落。	7.12	关闭	否	火灾初期阶段是救援的黄金时期, 消防设施设备每月未完成检查就有可能导致错过扑救黄金时期
2022-13	2022.7.15	消防箱前有阻挡物	中心变电站消防箱门有卫生工具遮挡	一般隐患(黄)	人的不安全行为	机场管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备检查	直接原因: 工作人员做卫生时随手把卫生工具拖把、垃圾篓、扫把架在消防箱上; 间接原因: 工作人员消防安全意识淡薄。	立即当场整改	加强每月巡查, 发现隐患及时整改。	对中心变电站工作人员进行了批评教育, 并对其进行了消防知识培训。	已于7月15日当场整改, 将卫生工具归原位。	7.15	关闭	否	火灾初期阶段是救援的黄金时期, 消防设施设备每月未完成检查就有可能导致错过扑救黄金时期
2022-14	2022.8.12	灭火器压力不足	检查出发现中心变电站一共有15具灭火器压力不足; 货运站1具灭火器压力不足。	一般隐患(黄)	人的不安全行为	机场管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备检查	正常检查发现灭火器到期压力不足。	立即当场整改	加强每月巡查, 发现隐患及时整改。	对机场全体员工进行消防安全培训, 加强了全体员工对消防安全的	已于8月12日更换了16具灭火器。	8.12	关闭	否	灭火器失效导致严重火灾事故

2022-15	2022.6.20	紧急拉动消防车到达现场超时	6月20日17:15紧急拉动消防车在机场东侧消防水池处集合,消防车到达现场的应答时间超过3分钟	一般隐患(黄)	管理上的缺陷	机场管理	上级检查	消防保障队	消防救援	设施设备操作	直接原因:指挥员指挥不当,电话通知不到位,导致首车驾驶员未及时到达现场;间接原因:驾驶员对车辆行驶路线不熟悉,导致未及时到达现场	立即开展接警流程培训	1.梳理应急演练拉动流程和,并开展手册修订和培训; 2.制定演练计划,每月至少进行一次拉动演练。	组织消防保障队人员开展一次接警流程培训,并开展一次演练,确保应答时间不超过3分钟。 责任人:陆名辉	1.已于7月6日完成接警流程培训,于7月6日完成消防救援出动演练,应答时间为2分26秒; 2.于7月10日完成部门运行手册消防救援出动应急预案的修订和培训; 3.将消防救援出动每月演练计划加入部门演练计划表	7.20	关闭	否	发生应急救援时,消防车辆出动不及时导致救援不利情况
2022-16	2022.6.20	紧急拉动时,消防车未能进行补水	6月20日现场紧急拉动消防车在机场东侧消防水池处补水,消防车未能通过消防水池补水	一般隐患(黄)	管理上的缺陷	机场管理	上级检查	消防保障队	消防救援	设施设备操作	1.消防车吸水管螺丝松动漏气导致无法从消防水池抽吸补水; 2.人员未认真执行每日器材设备检查工作,科室负责人未落实监督检查,设备管理存在缺陷。 3.消防人员对车辆设备功能不熟悉,未能及时恢复设备可用性	对所有车辆设备开展一次全面检查,确保不存在设备故障问题。	1.开展车辆设备维保和手册培训; 2.落实科室周自查。	1.组织消防保障队开展一次车辆设备维保和岗位操作手册的培训并考核,确保驾驶员熟练掌握车辆设备的使用; 2.车辆的维保台账纳入科室级周自查。 责任人:陆名辉	1.已于7月8日完成车辆设备维保和岗位操作手册的培训; 2.于7月11日完成对所有车辆设备的全面检查,未发现其他设备故障问题; 3.已将车辆的维保台账纳入科室级周	7.15	关闭	否	发生应急救援时,消防车辆设备故障导致救援不利情况
2022-17	2022.9.05	消防楼二楼漏水,漏至一楼照明车库	每日检查时发现照明车库上方厕所漏水,漏至一楼照明车库,导致照明车被腐蚀	一般隐患(黄)	物的不安全状态	机场管理	员工报告	消防保障队	消防救援	车辆停放	直接原因:厕所防水层不太好,导致漏水; 间接原因:建筑物到达使用年限。	将抢险照明车移至其他区域	排查厕所漏水情况,报修至物业公司,列入招标范围,统一整改	将抢险照明车移至其他区域;	为满足消防车辆应急出动要求,将漏水车位的抢险照明车移放至救护车位,救护车移放至机务楼车库。	9.10	关闭	否	长时间漏水导致消防设备腐蚀故障,产生救援不利情况
2022-18	2022.9.9	水泵房消防用水未建立维护维保及管理制度。	水泵房消防用水未建立维护维保及管理制度。	一般隐患(黄)	管理上的缺陷	航空安保	公司检查	消防保障队	消防救援	设施设备管理	管理程序缺失,未对水泵房进行管理	立即对水泵房设备进行检查、清扫和维保工作	1.对水泵房内各设施设备进行排查,制定相关维保工作流程; 2.自查其他消防设施设备的管理程序是否缺失。	1.建立水泵房消防用水管理程序并纳入岗位操作手册; 2.建立消防水泵检查记录表,按要求完成水泵房的检查维护并做好台账记录。	1.已于9月29日完成《消防值守岗位操作手册》修订,增加“2.4消防水泵房管理程序”和“附件4消防水泵检查记录表”;	9.30	关闭	否	水泵房管理失效,水泵故障无法对消防管网进行供水或压力不足
2022-19	2022.9.9	未对水泵房进行管理	水泵房内消防用水管网未制定相应的标志标识及开关阀门的使用说明;水泵房内卫生较差,设	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	航空安保	公司检查	消防保障队	消防救援	设施设备管理	1.水泵房消防用水未建立维护维保及管理制度; 2.消防保障队负责人未落实管理职责,疏于管理。	立即检查水泵房消防水泵和管网情况	1.对水泵房内各设施设备进行排查,制定相关维保工作流程; 2.自查其他消防设施设备的管理程序是否缺失。	1.完成水泵房内消防用水管网的标志标识喷涂; 2.制定开关阀门的使用说明并进行张贴; 3.对水泵房进行卫生清理、对设备做防水、除锈处理。	1.已于9月27日完成水泵房卫生清理、设备除锈; 2.已于9月28日完成水泵房内消防用水管网的标志标识喷涂;	10.15	关闭	否	消防水泵故障或管网误操作无法对消防管网进行供水或压力不
2022-20	2022.9.9	未测算消防管网漏水量	9月9日检查发现,未完成消防管网的漏水量的测算。	一般隐患(黄)	管理上的缺陷	航空安保	公司检查	消防保障队	消防救援	设施设备管理	工作未落实	立即联系维保单位进行测量	每周跟踪消防管网进度	联系检测单位,开展渗漏检查,并形成报告	已于9月28日福建捷安消防检测有限公司对本单位消防管网渗漏量进行测量,并形成《建筑消防设施维护保养故障告知单》提出	10.15	关闭	否	消防水泵故障或管网误操作无法对消防管网进行供水或压力不

2022-21	2022.9.9	空置消防配电箱未清理	水泵房内未使用的消防配电箱未清理处置。	一般安全隐患(黄)	物的不安全状态	航空安保	公司检查	消防保障队	消防救援	设施设备管理	水泵房水泵配电柜已更换新配电柜, 原先损坏的配电柜未及时进行报废。	立即清理	1. 对水泵房内各设施设备进行排查, 制定相关维保工作流程; 2. 自查其他消防设施设备的管理程序是否缺失。	对配电柜进行报废处理	已填报《固定资产报废申请表》完成水泵房水泵损坏的配电箱的报废审批程序, 完成报废清理。	10.15			管理混乱存在安全隐患
2022-22	2022.10.19	特种车辆灭火器缺失	检查发现行李传送车车载灭火器缺失, 驾驶员未严格落实出车前检查, 对此不知晓, 进一步检查发现驾驶员对机位灭火器配备情况不熟悉、特种车辆所属部门未制定车辆着火后的应急预案。	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	应急管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备管理	1. 控制区车辆车载灭火器被消防站统一收走进行重新灌装; 2. 驾驶员车辆日自查落实不到位, 对车辆状况缺乏足够了解; 3. 车载灭火器回收后信息传达通知不到位, 并且未制定完成更换前的等效措施或合理的更换计划; 4. 车辆着火应急预案缺失。	1. 消防站确认1#至5#机位消防箱灭火器随时处于可用状态; 2. 车辆驾驶员明确知晓灭火器的位置及应急时取用处置;	1. 对特种车辆驾驶员针对机坪可取用的消防设备进行一次培训; 2. 相关队室责任人每日开展自查, 检查车辆驾驶员在出车前是否严格完成日检; 3. 增加灭火器灌充更换操作要求, 避免出现灭火器缺失的情况出现; 4. 制定车辆起火应急预案, 明确灭火器的取用等处置程序。	1. 扣除车辆驾驶员绩效分, 扣除相关队室负责人绩效分; 2. 由消防教员组织特种车辆驾驶员进行机坪消防设备学习培训; 3. 修订《消防救援岗位操作手册》, 增加灭火器灌充更换操作要求; 4. 修订《机务保障部运行手册》车辆应急救援预案章节。 5. 质控室将车辆日检纳入重点检查项目。 责任人: 陈宗生、周焯轩	已消除隐患。 1. 已依据考核细则开展10月份绩效考核, 分别扣除当事人谢某某绩效2分, 扣除消防保障队负责人陈某某绩效5分; 2. 已于11月18日由消防教员组织特种车辆驾驶员针对机坪消防设备存放位置、数量种类、使用方法等内容完成培训教育; 3. 已完成《消防救援岗位操作手册》“2.3 防火巡查”章节修订, 增加灌充灭火器时的更换操作程序; 4. 已完成《机务保障部运行手册》“3.6.2.6 应急救援等级与预案”章节修订, 增加“(15) 特种车辆、设备起火应急处置	11.20	否	突发火情时, 无程序指导员先期处置, 无车辆无灭火器可供使用, 驾驶员不熟悉机坪其他灭火器配置情况, 导致贻误灭火时机、火势扩大, 严重时引发航空器火灾, 危害民众生命健康和造成财产损失	
2022-23	2022.10.28	消防车随车器材清单与实际不符, 维保要求与厂家要求不符(1.322)	G018号主力泡沫车辆随车器材吸水管扳手数量、大小与车载设备单不符, 地下消防栓扳手缺失, 车载灭火器	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	机场管理	部门自查	消防保障队	消防救援	车辆检查	直接原因: 1. 检查人员未严格依据车载设备清单开展检查工作; 2. 车辆责任人未严格落实车辆适用性检查, 确保车载设备清单与实际物品的符合性和车辆清洁; 间接原因:	1. 按照现有随车器材清单将器材配齐; 2. 每日进行一次车辆性能和车载设备功能测	1. 队室负责人对车辆负责人进行谈话提醒; 2. 检查单要求设置复核人, 确认工作落实, 同时纳入班组每日自查。	1. 立即清理车辆; 2. 梳理车辆维保要求并完善手册程序; 3. 梳理随车器材清单并完善手册程序; 4. 扣除相关责任人和科室队长月度绩效分。责任人: 陆名辉	已消除隐患。 1. 已梳理消防车随车器材清单, 并于11月28日完成消防车随车器材清理配置; 2. 已梳理消防车随车器材清单, 完成《	11.30	否	突发火情时, 器材、车辆不可用, 导致贻误灭火时机、火势扩大, 严重	

2022-24	2022.10.28	救护车管理未落实到位	救护车未配备灭火器,无车载设备清单,进一步检查发现车辆无维保要求	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	机场管理	部门自查	消防保障队	车辆管理	车辆维保	直接原因:1.未明确车载器材设备责任人; 2.月检、季度检等维保由协议维修单位实施,但未出具相关工作记录,责任单位也未要求维修单位出具检查记录; 间接原因:1.手册程序未明确救护车的维保要求和程序;2.消防保障队人员对救护车车载设备不熟悉,且非使用人员;	1.车辆驾驶员明确知晓灭火箱的位置及应急时取用处置; 2.驾驶员每次开车前,检查车辆适用性后方可驾驶。	1.完善《控制区车辆及驾驶员管理规定》;2.明确救护车维保工作责任人并进行分工;3.设置检查单;	1.制定维保计划,根据责任分工修订相关手册; 2.梳理车载设备清单; 3.配备灭火器; 4.联系航管指挥中心,梳理车辆及车载设备责任人; 责任人:陆名辉	已消除隐患。 1、已制定救护车维保计划,已完成《车辆管理岗位操作手册》程序修订; 2、车载设备清单已由车载设备责任人进行梳理; 3、救护车已配备车载灭火器; 4、已联系联系航管指挥中心,车辆责任人:消防保障队;车载设备责任人:黄焱。	11.30	否		
2022-25	2022.10.28	灭火器管理不到位	标签易造成丢失,未标明责任单位或所属关系,丢失后无法溯源	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	应急管理	部门自查	消防保障队	消防救援	设施设备管理	直接原因:机场内部分灭火器标签为纸质版,易破损。 间接原因:灭火器责任单位未严格管理	检查场内灭火器标签,老化破损的立即进行更换。	细化《机务保障部消防救援岗位操作手册》灭火器管理程序,增加灭火器标签制定标准;通知各灭火器责任单位,每月开展检查时确认标签是否在位,丢失的及时进行补充,消防保障队定期开展巡查,对灭火器的检查工作落实进行巡查,同时确认标签情况	1.制定新版灭火器标签应备注所属关系并过塑。 2.细化《机务保障部消防救援岗位操作手册》灭火器管理程序,增加灭火器标签制定标准责任人:陆名辉	已消除隐患。 已细化《机务保障部消防救援岗位操作手册》灭火器管理程序,增加灭火器标签制定标准,明确新版灭火器标签制定标准。	11.30			
2022-26	2022.10.28	G008车辆管理未落实到位	G008车辆未配备灭火器、无维保台账,进一步检查发现相关手册中无车辆维保程序	一般安全隐患(黄)	管理上的缺陷	机场管理	部门自查	物业公司	车辆管理	车辆维保	直接原因:1.物业公司未明确责任人,未落实维保职责; 间接原因:1.物业公司无车辆维保制度,无日检、周检等台账记录; 2.月检、季度检等维保由协议维修单位实施,但未出具相关工作记录,物业公司也未要求维修单位出具检查记录;	1.除日检外,驾驶员每次开车前,检查车辆适用性后方可驾驶。 2.车辆驾驶员明确知晓灭火箱的位置及应急时取用处置;	完善《控制区车辆及驾驶员管理规定》	1.配备随车灭火器; 2.制定G008车辆维保计划。 责任人:鹿东华	已消除隐患。 1、已配备随车灭火器 2、已在《工程维修岗位操作手册》中制定车辆维保计划。	11.30			

